SSP

PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE HONDURAS

CONTROL DE DOCUMEN	ΤO	Υ					
REGISTRO							

REVISIÓN: 1

El programa estatal de seguridad Operacional del Estado de Honduras (SSP) no empleará los datos derivados de esta notificación para fines punitivos, ni para ningún fin diferente al análisis e investigación para la prevención de futuros sucesos													
La presente notificación debe ser enviada a las siguientes direcciones: correo electrónico: SSP-SMS@ahac.gob.hn Información y consultas: (504) 2234-2503. EXT.2105 Dirección: Boulevard C.E.E, Col.15 de septiembre.													
	BRE DEL SUCESO ¹ NÚMERO DE VUELO ²												
FECHA ³		Н	ORA ⁴		LOC/	POS ⁵			MATRÍ INVOLU	CULAS CRADAS ⁶			
DESCRIPCIÓN DEL SUCESO ⁷ Si i				Si req	Si requiere utilice hojas adicionales, fotografías y/o videos para soportar su notificación								
DATOS DEL NO	TIFICADOR	l		Marque e	sta casilla	si desea ser cont	actado de form	ia confidenc	cial en lo	relativo a e	ste suceso ⁸		
NOMBRE ⁹				•					CARG	iO ¹⁰			
ORGANIZACIÓN	J ¹¹												
DIRECCIÓN ¹²		<u> </u>											
TELÉFONO ¹³	E-MAIL ¹⁴							FECHA DE NOTIF. 15					
DATOS BÁSICOS	DATOS BÁSICOS ¹⁶												
Aeronave Tipo / Serie			Matrícula		Operador Ori			Origen	rigen Destino				
Rumbo		Velocidad		Nivel Vuelo / Altitud		IAS	IAS ETOPS		<u> </u>	FIR			
Kumbo		velocidad		Wiver vuelo	/ Aitituu	1/13	SI	NO		1110			
NATURALEZA DEL VUELO ¹⁷													
Pasajeros	Carga Ferry		Ferry		Prueba Aviación General			Otro (describa):):			
FASE DEL VUELO ¹⁸ En plataforma Rodaje			Despegue			Ascenso Inicial			Ascenso		Crucero		
Descenso Aproximación		Espera		Circuito		A	Aterrizaje Otro:						
DETALLES AMBIENTALES / ENTORNO / OTRAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS ¹⁹													
VIENT	/IENTO ²⁰		NUBES ²¹		PRECIPITACI		ACIONES ²²				DO DE LA PIS	STA ²³	
DIRECCIÓN	VELOCIDA	AD	TIPO	ALTU	RA	TII	PO		INTENSIDA	AD	CATEGORÍA	Seca	
						Lluvia	Aguanieve	Ligera	Modera	nda Severa		Húmeda	
						Consider T	Nieus 🗖					Mojada	
						Granizo	Nieve				l III	Inundada	
VISIBILIDAD ²⁴ (m)	TURBULENCIA ²⁵			TEMPERATURA CONDICIONES DE VISIBILIDAD ²⁷			D ²⁷						
	Liger	ra	Mod	derada	Severa		Día Noche Crepúsculo			NIEBLA:	Moderada	Severa	

SSP

PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE HONDURAS

CONTROL DE DOCUMENTO Y				
REGISTRO				

REV	'ISI(ЭΝ·	1
		••••	

INSTRUCCIONES DE LLENADO DEL FORMULARIO OPERACIONES.

- 1) <u>Nombre del suceso</u>: Descripción breve del suceso. Ejemplos: problema con la puerta principal; pérdida de separación; componente mal instalado; luces PAPIs;
- 2) Número de vuelo: Auto explicativo
- 3) Fecha: Auto explicativo, relativo al suceso. Formato mm/dd/aa
- 4) Hora: Auto explicativo, relativo al suceso. Utilice el formato del ejemplo: 06:00 ó 19:30.
- 5) Loc/Pos: Localización o posición.
- 6) Matrícula involucrada: Auto explicativo
- 7) <u>Descripción del suceso</u>: Utilice este campo para hacer una descripción completa del suceso, incluyendo un dibujo o esquema, fotos, videos. Aproveche esta casilla para indicar cualquier dato que estime relevante que no se pida en otro campo del formulario. Utilice también esta casilla si tiene problemas de espacio en las casillas reservadas para el resto de campos, referenciando la casilla correspondiente. Indique además en esta casilla si entrega hojas adicionales a la del formato de notificación.
- 8) <u>Auto explicativo.</u> Si marca esta casilla su notificación será tratada confidencialmente y la información no será publicada fuera de la unidad.
- 9) Nombre: Auto explicativo.
- 10) Cargo: Auto explicativo.
- 11) Organización: Indique el nombre de la organización o Empresa donde labora,
- 12) Dirección: Auto explicativo.
- 13) Teléfono: Auto explicativo.
- 14) E-mail: Auto explicativo.
- 15) Fecha de Notif: Fecha de la notificación. Formato mm/dd/aa.
- 16) <u>Datos básicos</u>: Indique los siguientes datos respecto a la aeronave afectada: tipo y serie; matrícula; operador; origen del vuelo (aeropuerto); destino previsto (aeropuerto) (Indique además el aeropuerto donde finalmente aterrizó la aeronave si fuese distinto); rumbo; velocidad; nivel de vuelo; altitud; IAS.
- 17) <u>Naturaleza del vuelo</u>: Marque una de las casillas de entre las distintas opciones. Especifique en caso de marcar "Otra".
- 18) <u>Fasedelvuelo</u>: Marque una de las casillas de entre las distintas opciones. Especifique en caso de marcar "Otra".
- 19) <u>DetallesMedio ambientales/Entorno/OtrascondicionesMeteorológicas</u>:
- 20) Viento: Indique dirección y velocidad.
- 21) Nubes: Indique tipo, altura.
- 22) Precipitaciones: Elija tipo e intensidad de las precipitaciones, si existiese
- 23) Estadode la pista: Indique el estado de la pista y su categoría (si afecta al suceso)
- 24) Visibilidad: Auto explicativo, indique unidades.
- 25) Turbulencia: Indique el nivel de turbulencia.
- 26) Temperaturaexterior: Indique temperatura en ºC
- 27) <u>CondicionesdeVisibilidad</u>: Elija entre las condiciones propuestas.